

TEL: 57-86-55-19 AFS: MMMXYNYX Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx	MÉXICO SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO Avenida 602 Núm. 161 Zona Federal del Aeropuerto Internacional Benito Juárez Del. Venustiano Carranza, C. P. 15620 Ciudad de México.	AIC SERIE A 02/18 26-ABR-2018
----------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

PUBLICACIÓN DE CARTAS DE NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE (PBN) EN LA PUBLICACIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA DE MÉXICO

1. PROPÓSITO

1.1 La presente Circular de Información Aeronáutica (AIC) tiene como propósito informar sobre la aplicación de la normatividad internacional en el uso y publicación de las cartas de Navegación Basada en la Performance (PBN) en la AIP de México.

2 IDENTIFICACIÓN DE LAS CARTAS

2.1 Las cartas de aproximación por instrumentos "RNP APCH" contendrán el término RNAV (GNSS) en la identificación (p. ej., RNAV (GNSS) RWY 23).

2.2 Las cartas de aproximación por instrumentos apoyados con ILS y alimentados por procedimientos PBN, se identificarán con el término ILS y se respetará la secuencia numérica correspondiente de los procedimientos ILS alimentados por procedimientos convencionales publicados actualmente en la AIP (p. ej., ILS 3 RWY 23).

2.3 Las cartas de salida por instrumentos contendrán el término RNAV ó RNP en la identificación (p. ej., RNAV RWY 23 ó RNP RWY 23).

2.4 Las cartas de llegadas por instrumentos contendrán el término RNAV ó RNP en la identificación (p. ej., RNAV RWY 23 ó RNP RWY 23).

3 DESIGNACIÓN DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

3.1 Los puntos de recorrido que se emplean para apoyar procedimientos PBN se designan mediante un "nombre-clave" único de cinco letras 5LNC o un nombre alfanumérico, de acuerdo a la convención presentada a continuación:

3.2 Se aplicará un "nombre clave" único de cinco letras 5LNC para los siguientes casos:

- Un punto de recorrido final de una SID.
- Un punto de recorrido inicial de una STAR.
- Puntos de recorrido comunes contenidos en dos o más áreas de control terminal o en más de dos aeropuertos.
- Puntos de aproximación inicial (IAF).
- Puntos de referencia de espera.

3.3 A excepción de los puntos de recorrido antes mencionados, se emplearán códigos alfanuméricos, los cuales están limitados al área terminal en la que se estén empleando, de acuerdo a la siguiente convención:

- Los nombres-clave alfanuméricos de cinco caracteres se componen de dos caracteres alfabéticos tomados de los dos últimos caracteres del designador OACI del aeropuerto y tres caracteres numéricos a partir del 400.
- El nombre-clave de cinco caracteres alfanuméricos será único dentro del área terminal en que se emplee.
- Los puntos de recorrido para apoyar los procedimientos PBN se publicarán con las cartas de los procedimientos y su codificación correspondiente.

4. PUNTOS DE RECORRIDO

4.1 Es un lugar geográfico especificado, utilizado para definir una ruta de navegación de área o la trayectoria de vuelo de una aeronave que emplea navegación de área. Los puntos de recorrido se identifican como:

- Punto de recorrido de paso (vuelo-por). Punto de recorrido que requiere anticipación del viraje para que pueda realizarse la interceptación tangencial del siguiente tramo de una ruta o procedimiento.
- Punto de recorrido de sobrevuelo. Punto de recorrido en el que se inicia el viraje para incorporarse al siguiente tramo de una ruta o procedimiento.

5. AUTORIZACIÓN PBN

5.1 Previo a la realización de cualquier operación PBN, será obligación del operador aéreo el contar con la autorización del Plan de vuelo, en el cual deberá denotar e indicar el equipo, capacidad y especificación de navegación PBN: RNAV y RNP, autorizado por la DGAC para realizar este tipo de operaciones, de conformidad a lo indicado en la sección ENR 1.10 Planificación de los vuelos del Manual AIP de México y al numeral 4.9.7.1 de la Circular Obligatoria CO AV -11/09 R1.

5.2 Las aeronaves deberán informar en el primer contacto con los servicios de control de tránsito aéreo si la aeronave y la tripulación se encuentran aprobadas para operar procedimientos PBN (RNAV y RNP) por medio de la frase: **“PBN APROBADO (PBN APPROVED)”**.

Nota: La notificación **“PBN APROBADO (PBN APPROVED)”** implica que el operador cuenta con las autorizaciones emitidas por la DGAC, las cuales acreditan que, tanto el personal técnico de vuelo como la aeronave, tienen la capacitación y equipamiento necesarios para realizar operaciones PBN (RNAV y RNP) en el espacio aéreo en el que pretendan operar.

5.3 Las aeronaves que soliciten volar una ruta normalizada de llegada (STAR) PBN, además de contar con la aprobación PBN respectiva, deberán contar igualmente con la aprobación PBN apropiada para volar el procedimiento de aproximación por instrumentos PBN correspondiente.

5.4 Cuando el servicio de Control de Tránsito Aéreo (ATC) autorice a una aeronave a volar una ruta o procedimiento PBN, en caso de que la aeronave o tripulación no cuente con las autorizaciones emitidas por la Autoridad Aeronáutica para la especificación PBN correspondiente, la tripulación deberá notificarlo de inmediato al ATC para recibir una nueva autorización o instrucción.

5.5 Todo aquel concesionario, permisionario u operador aéreo que indique en el Plan de vuelo que la aeronave cuenta con la capacidad PBN, sin contar con la autorización correspondiente emitida por la Autoridad Aeronáutica, se hará acreedor a una sanción, lo anterior y con fundamento en el inciso e) del Artículo 86 de la Ley de Aviación Civil.

Esta Circular cancela a la AIC 04/17 de fecha 17/AGO/2017